**קבוצת הרכב עליו ביצע הכשרה בעבר** – לא ביצע הכשרה בעבר, נוסעים, רב הינע B, רב הינע C1, משא קל, משא כבד/משא כבד רב הינע/גרור תומך, אוטובוס

**סוג הרכב עליו ביצע הכשרה בעבר**

אם בחרתי לא ביצע הכשרה בעבר – יצוין בסוג הרכב הכשרה ראשונית **(אוטומטי יצוין)**

אם בחרתי נוסעים – רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה), רכב נוסעים ידני

אם בחרתי רב הינע B – רנגלר, סופה 4, סופה 3, פאג'רו, טויוטה 4X4, דימקס 4X4, פורד F-150, דודג' 1500, דיפנדר, דויד, קולורדו 4X4

אם בחרתי רב הינע C1 – דודג' 3500, פורד F-350, האמר, זאב 1,זאב 2, מרצדס ספרינטר

אם בחרתי משא קל – אינטר 4700, פורד אינטר 550, מאן עד 12 טון

אם בחרתי משא כבד/משא כבד רב הינע/גרור תומך – אושקוש, ריאו, טטרה, FMTV, משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו'), גרור - תומך

אם בחרתי אוטובוס - אוטובוס

**קבוצת הרכב עליו עתיד לבצע הכשרה** - נוסעים, רב הינע B, רב הינע C1, משא קל, משא כבד/משא כבד רב הינע/גרור תומך, אוטובוס

**סוג הרכב עליו עתיד לבצע הכשרה**

אם בחרתי נוסעים – רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה), רכב נוסעים ידני

אם בחרתי רב הינע B – רנגלר, סופה 4, סופה 3, פאג'רו, טויוטה 4X4, דימקס 4X4, פורד F-150, דודג' 1500, דיפנדר, דויד, קולורדו 4X4

אם בחרתי רב הינע C1 – דודג' 3500, פורד F-350, האמר, זאב 1,זאב 2 מרצדס ספרינטר

אם בחרתי משא קל – אינטר 4700, פורד אינטר 550, מאן עד 12 טון

אם בחרתי משא כבד/משא כבד רב הינע/גרור תומך – אושקוש, ריאו, טטרה, FMTV, משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו'), גרור - תומך

אם בחרתי אוטובוס - אוטובוס

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| קבוצת רכב שביצע בעבר | סוג הרכב שביצע בעבר | קבוצת הרכב העתיד לבצע | סוג הרכב העתיד לבצע | תוכן |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 1,2,3,4,5,7,8  4 שעות יום  שעה לילה  במידה ולאחר ההכשרה נדרש לנהוג על רכב נוסעים אוטומטי נוסף יש לבצע הכרת הרכב בלבד |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,2,3,4,5,7  4 שעות יום  שעה לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | רב הינע B | רנגלר | 1,2,3,4,5  שעתיים כביש יום, שעתיים כביש לילה, שעתיים שטח יום, שעה שטח לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | רב הינע B | סופה 4 | 1,2,3,4,5,6  שעתיים כביש יום, שעתיים כביש לילה, שעתיים שטח יום, שעה שטח לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | רב הינע B | סופה 3 | 1,2,3,4,5,6  שעתיים כביש יום, שעתיים כביש לילה, שעתיים שטח יום, שעה שטח לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | רב הינע B | פאג'רו | 1,2,3,4,5,6  שעתיים כביש יום, שעתיים כביש לילה, שעתיים שטח יום, שעה שטח לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,2,3,4,5,6  שעתיים כביש יום, שעתיים כביש לילה, שעתיים שטח יום, שעה שטח לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,2,3,4,5,6  שעתיים כביש יום, שעתיים כביש לילה, שעתיים שטח יום, שעה שטח לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | רב הינע B | פורד F-150 | 1,2,3,4,5,6  שעתיים כביש יום, שעתיים כביש לילה, שעתיים שטח יום, שעה שטח לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | רב הינע B | דודג' ראם 1500 | 1,2,3,4,5,6  שעתיים כביש יום, שעתיים כביש לילה, שעתיים שטח יום, שעה שטח לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | רב הינע B | דיפנדר | 1,2,3,4,5,6,9  שעתיים כביש יום, שעתיים כביש לילה, שעתיים שטח יום, שעה שטח לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | רב הינע B | דויד | 1,2,3,4,5,6,9  שעתיים כביש יום, שעתיים כביש לילה, שעתיים שטח יום, שעה שטח לילה  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,2,3,4,5,6  שעתיים כביש יום, שעתיים כביש לילה, שעתיים שטח יום, שעה שטח לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,4,5,6  3 שעות כביש יום, 3 שעות כביש לילה, שעתיים שטח יום, שעתיים שטח לילה  במידה ונדרשת לבצע הכשרה על דודג' 3500 אמבולנס לאחר החניכה יבוצע הכרת הרכב ומבחן שליטה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,4,5,6  3 שעות כביש יום, 3 שעות כביש לילה, שעתיים שטח יום, שעתיים שטח לילה  במידה ונדרשת לבצע הכשרה על פורד F-350 אמבולנס לאחר החניכה יבוצע הכרת הרכב ומבחן שליטה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,4,5,6  3 שעות כביש יום, 3 שעות כביש לילה, שעתיים שטח יום, שעתיים שטח לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,4,5,6,9  3 שעות כביש יום, 3 שעות כביש לילה, שעתיים שטח יום, שעתיים שטח לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,2,3,4,5,6,9  3 שעות כביש יום, 3 שעות כביש לילה, שעתיים שטח יום, שעתיים שטח לילה  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | רב הינע C1 | ספרינטר אמבולנס | 1,2,3,4,5,6  3 שעות כביש יום, 3 שעות כביש לילה, שעתיים שטח יום, שעתיים שטח לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,2,3,4,5,6  7 שעות כביש יום, 3 שעות כביש לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,2,3,4,5,6  7 שעות כביש יום, 3 שעות כביש לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,4,5,6  7 שעות כביש יום, 3 שעות כביש לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,4,5,6  40 שעות כביש יום, 10 שעות כביש לילה  במידה ונדרשת לבצע הכשרה על אושקוש מנוף/סולר/מים לאחר ההכשרה יש לבצע הכרת הרכב בלבד |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,4,5,6  40 שעות כביש יום, 10 שעות כביש לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,4,5,6  40 שעות כביש יום, 10 שעות כביש לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,4,5,6  40 שעות כביש יום, 10 שעות כביש לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,4,5,6  40 שעות כביש יום, 10 שעות כביש לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,4,5,6  40 שעות כביש יום, 10 שעות כביש לילה |
| לא ביצע הכשרה בעבר | הכשרה ראשונית | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,4,5,6  4 שעות כביש יום, שעה כביש לילה  במידה ונדרש לאחר ההכשרה לנהוג באוטובוס אחר יבצע הכרת הרכב בלבד |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | רב הינע B | רנגלר | 1,2,3,4,5,6  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | רב הינע B | סופה 4 | 1,2,3,4,5,6  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | רב הינע B | סופה 3 | 1,2,3,4,5,6  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | רב הינע B | פאג'רו | 1,2,3,4,5,6  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,2,3,4,5,6  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,2,3,4,5,6  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | רב הינע B | פורד F-150 | 1,2,3,4,5,6  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | רב הינע B | דודג' ראם 1500 | 1,2,3,4,5,6  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | רב הינע B | דיפנדר | 1,2,3,4,5,6,9  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | רב הינע B | דויד | 1,2,3,4,5,6,9  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה)  14 |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,2,3,4,5,6  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,4,5,6  9 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,4,5,6  9 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,4,5,9  9 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס האמר בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,4,5,6,9  9 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,2,3,4,5,9  9 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | רב הינע C1 | ספרינטר אמבולנס | 1,2,3,4,5,6  9 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,2,3,4,5,6  10 שעות כביש (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,2,3,4,5,6  10 שעות כביש (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,4,5,6  10 שעות כביש (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,4,5,6  50 שעות כביש יום/לילה |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,4,5,6  50 שעות כביש יום/לילה |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,4,5,6  50 שעות כביש יום/לילה |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,4,5,6  50 שעות כביש יום/לילה |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,4,5,6  50 שעות כביש יום/לילה |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,4,5,6  50 שעות כביש יום/לילה |
| נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב בלבד |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | רב הינע B | רנגלר | 1,2,3,4,5,6  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | רב הינע B | סופה 4 | 1,2,3,4,5,6  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | רב הינע B | סופה 3 | 1,2,3,4,5,6  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | רב הינע B | פאג'רו | 1,2,3,4,5,6  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,2,3,4,5,6  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,2,3,4,5,6  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | רב הינע B | פורד F-150 | 1,2,3,4,5,6  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | רב הינע B | דודג' ראם 1500 | 1,2,3,4,5,6  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | רב הינע B | דיפנדר | 1,2,3,4,5,6,9  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | רב הינע B | דויד | 1,2,3,4,5,6,9  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,2,3,4,5,6  6 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,4,5,6  9 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,4,5,6  9 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,4,5,6,9  9 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס האמר בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,4,5,6,9  9 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,2,3,4,5,6,9  9 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | רב הינע C1 | ספרינטר אמבולנס | 1,2,3,4,5,6  9 שעות כביש (יום/לילה), שעה שטח (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,2,3,4,5,6  10 שעות כביש (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,2,3,4,5,6  10 שעות כביש (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,4,5,6  10 שעות כביש (יום/לילה) |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,4,5,6  50 שעות כביש יום/לילה |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,4,5,6  50 שעות כביש יום/לילה |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,4,5,6  50 שעות כביש יום/לילה |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,4,5,6  50 שעות כביש יום/לילה |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,4,5,6  50 שעות כביש יום/לילה |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,4,5,6  50 שעות כביש יום/לילה |
| נוסעים | רכב נוסעים ידני | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5,6  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | רנגלר | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | רנגלר | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | רנגלר | רב הינע B | סופה 4 | הכרת הרכב בלבד  0 |
| רב הינע B | רנגלר | רב הינע B | סופה 3 | הכרת הרכב בלבד  0 |
| רב הינע B | רנגלר | רב הינע B | פאג'רו | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום  2 |
| רב הינע B | רנגלר | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום  2 |
| רב הינע B | רנגלר | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום  2 |
| רב הינע B | רנגלר | רב הינע B | פורד F-150 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום  2,3 |
| רב הינע B | רנגלר | רב הינע B | דודג' ראם 1500 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום  2,3 |
| רב הינע B | רנגלר | רב הינע B | דיפנדר | 1,2,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום  3 |
| רב הינע B | רנגלר | רב הינע B | דויד | 1,2,3,4,5,9  שעת חניכה כביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד  3,5 |
| רב הינע B | רנגלר | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | רנגלר | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | רנגלר | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | רנגלר | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס האמר בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | רנגלר | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | רנגלר | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | רנגלר | רב הינע C1 | ספרינטר אמבולנס | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | רנגלר | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | רנגלר | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | רנגלר | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | רנגלר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | רנגלר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | רנגלר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | רנגלר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | רנגלר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | רנגלר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | רנגלר | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | סופה 4 | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | סופה 4 | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | סופה 4 | רב הינע B | רנגלר | הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | סופה 4 | רב הינע B | סופה 3 | הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | סופה 4 | רב הינע B | פאג'רו | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | סופה 4 | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | סופה 4 | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | סופה 4 | רב הינע B | פורד F-150 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | סופה 4 | רב הינע B | דודג' ראם 1500 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | סופה 4 | רב הינע B | דיפנדר | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | סופה 4 | רב הינע B | דויד | 1,3,4,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | סופה 4 | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | סופה 4 | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | סופה 4 | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | סופה 4 | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס האמר בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | סופה 4 | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | סופה 4 | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | סופה 4 | רב הינע C1 | ספרינטר אמבולנס | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | סופה 4 | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | סופה 4 | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | סופה 4 | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | סופה 4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | סופה 4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | סופה 4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | סופה 4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | סופה 4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | סופה 4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | סופה 4 | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | סופה 3 | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | סופה 3 | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | סופה 3 | רב הינע B | רנגלר | הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | סופה 3 | רב הינע B | סופה 4 | הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | סופה 3 | רב הינע B | פאג'רו | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | סופה 3 | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | סופה 3 | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | סופה 3 | רב הינע B | פורד F-150 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | סופה 3 | רב הינע B | דודג' ראם 1500 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | סופה 3 | רב הינע B | דיפנדר | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | סופה 3 | רב הינע B | דויד | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | סופה 3 | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | סופה 3 | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | סופה 3 | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | סופה 3 | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס האמר בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | סופה 3 | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | סופה 3 | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | סופה 3 | רב הינע C1 | ספרינטר אמבולנס | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | סופה 3 | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | סופה 3 | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | סופה 3 | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | סופה 3 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | סופה 3 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | סופה 3 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | סופה 3 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | סופה 3 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | סופה 3 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | סופה 3 | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | פאג'רו | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | פאג'רו | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | פאג'רו | רב הינע B | רנגלר | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | פאג'רו | רב הינע B | סופה 4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | פאג'רו | רב הינע B | סופה 3 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | פאג'רו | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | פאג'רו | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | פאג'רו | רב הינע B | פורד F-150 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | פאג'רו | רב הינע B | דודג' ראם 1500 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | פאג'רו | רב הינע B | דיפנדר | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | פאג'רו | רב הינע B | דויד | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | פאג'רו | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | פאג'רו | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | פאג'רו | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | פאג'רו | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס האמר בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | פאג'רו | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | פאג'רו | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | פאג'רו | רב הינע C1 | ספרינטר אמבולנס | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | פאג'רו | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | פאג'רו | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | פאג'רו | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | פאג'רו | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | פאג'רו | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | פאג'רו | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | פאג'רו | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | פאג'רו | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | פאג'רו | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | פאג'רו | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | רב הינע B | רנגלר | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | רב הינע B | סופה 4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | רב הינע B | סופה 3 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | רב הינע B | פאג'רו | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | רב הינע B | דימקס 4X4 | הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | רב הינע B | פורד F-150 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | רב הינע B | דודג' ראם 1500 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | רב הינע B | דיפנדר | 1,2,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | רב הינע B | דויד | 1,2,3,4,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | רב הינע B | קולורדו 4X4 | הכרת הרכב ומבחן שליטה |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס האמר בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | רב הינע C1 | ספרינטר אמבולנס | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | טויוטה 4X4 | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | רב הינע B | רנגלר | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | רב הינע B | סופה 4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | רב הינע B | סופה 3 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | רב הינע B | פאג'רו | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | רב הינע B | טויוטה 4X4 | הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | רב הינע B | פורד F-150 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | רב הינע B | דודג' ראם 1500 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | רב הינע B | דיפנדר | 1,2,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | רב הינע B | דויד | 1,2,3,4,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | רב הינע B | קולורדו 4X4 | הכרת הרכב ומבחן שליטה |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס האמר בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | רב הינע C1 | ספרינטר אמבולנס | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דימקס 4X4 | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | פורד F-150 | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | פורד F-150 | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | פורד F-150 | רב הינע B | רנגלר | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | פורד F-150 | רב הינע B | סופה 4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | פורד F-150 | רב הינע B | סופה 3 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | פורד F-150 | רב הינע B | פאג'רו | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | פורד F-150 | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | פורד F-150 | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | פורד F-150 | רב הינע B | דודג' ראם 1500 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | פורד F-150 | רב הינע B | דיפנדר | 1,2,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | פורד F-150 | רב הינע B | דויד | 1,2,3,4,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | פורד F-150 | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | פורד F-150 | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | פורד F-150 | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | פורד F-150 | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס האמר בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | פורד F-150 | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | פורד F-150 | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | פורד F-150 | רב הינע C1 | ספרינטר אמבולנס | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | פורד F-150 | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | פורד F-150 | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | פורד F-150 | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | פורד F-150 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | פורד F-150 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | פורד F-150 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | פורד F-150 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | פורד F-150 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | פורד F-150 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | פורד F-150 | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | דודג' 1500 | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | דודג' 1500 | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דודג' 1500 | רב הינע B | רנגלר | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דודג' 1500 | רב הינע B | סופה 4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דודג' 1500 | רב הינע B | סופה 3 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דודג' 1500 | רב הינע B | פאג'רו | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דודג' 1500 | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דודג' 1500 | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דודג' 1500 | רב הינע B | פורד F-150 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דודג' 1500 | רב הינע B | דיפנדר | 1,2,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דודג' 1500 | רב הינע B | דויד | 1,2,3,4,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | דודג' 1500 | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דודג' 1500 | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דודג' 1500 | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דודג' 1500 | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס האמר בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | דודג' 1500 | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | דודג' 1500 | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דודג' 1500 | רב הינע C1 | ספרינטר אמבולנס | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דודג' 1500 | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דודג' 1500 | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דודג' 1500 | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דודג' 1500 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דודג' 1500 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דודג' 1500 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דודג' 1500 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דודג' 1500 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דודג' 1500 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דודג' 1500 | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | דיפנדר | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | דיפנדר | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 8  הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | דיפנדר | רב הינע B | רנגלר | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דיפנדר | רב הינע B | סופה 4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דיפנדר | רב הינע B | סופה 3 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דיפנדר | רב הינע B | פאג'רו | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דיפנדר | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דיפנדר | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דיפנדר | רב הינע B | פורד F-150 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דיפנדר | רב הינע B | דודג' 1500 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דיפנדר | רב הינע B | דויד | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | דיפנדר | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דיפנדר | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דיפנדר | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דיפנדר | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס האמר בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | דיפנדר | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | דיפנדר | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דיפנדר | רב הינע C1 | ספרינטר אמבולנס | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דיפנדר | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דיפנדר | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דיפנדר | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דיפנדר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דיפנדר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דיפנדר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דיפנדר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דיפנדר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דיפנדר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דיפנדר | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | דויד | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | דויד | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 8  הכרת הרכב בלבד  במידה וביצע הכשרה בעבר על דויד אוטומט יבצע שעת חניכה כביש יום |
| רב הינע B | דויד | רב הינע B | רנגלר | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דויד | רב הינע B | סופה 4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דויד | רב הינע B | סופה 3 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דויד | רב הינע B | פאג'רו | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דויד | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דויד | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דויד | רב הינע B | פורד F-150 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דויד | רב הינע B | דודג' 1500 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דויד | רב הינע B | דיפנדר | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דויד | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | דויד | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דויד | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דויד | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס האמר בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | דויד | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | דויד | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דויד | רב הינע C1 | ספרינטר אמבולנס | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דויד | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דויד | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דויד | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | דויד | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דויד | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דויד | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דויד | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דויד | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דויד | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | דויד | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | רב הינע B | רנגלר | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | רב הינע B | סופה 4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | רב הינע B | סופה 3 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | רב הינע B | פאג'רו | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | רב הינע B | פורד F-150 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | רב הינע B | דודג' 1500 | 1,2,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | רב הינע B | דיפנדר | 1,2,3,4,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | רב הינע B | דויד | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס האמר בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,2,3,5,9  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | רב הינע C1 | ספרינטר אמבולנס | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,5  5 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,4,5  50 שעות כביש יום/לילה |
| רב הינע B | קולורדו 4X4 | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | רב הינע B | רנגלר | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | רב הינע B | סופה 4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | רב הינע B | סופה 3 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | רב הינע B | פאג'רו | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | רב הינע B | פורד F-150 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | רב הינע B | דודג' 1500 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | רב הינע B | דיפנדר | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | רב הינע B | דויד | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | רב הינע C1 | פורד F-350 | הכרת הרכב ומבחן שליטה ביום בלבד. |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | רב הינע C1 | האמר | במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס האמר בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | רב הינע C1 | ספרינטר אמבולנס | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | דודג' 3500 | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | רב הינע B | רנגלר | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | רב הינע B | סופה 4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | רב הינע B | סופה 3 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | רב הינע B | פאג'רו | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | רב הינע B | פורד F-150 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | רב הינע B | דודג' 1500 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | רב הינע B | דיפנדר | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | רב הינע B | דויד | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | רב הינע C1 | דודג' 3500 | הכרת הרכב ומבחן שליטה ביום בלבד. |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | רב הינע C1 | האמר | במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס האמר בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | רב הינע C1 | ספרינטר אמבולנס | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | פורד F-350 | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע C1 | האמר | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע C1 | האמר | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | האמר | רב הינע B | רנגלר | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | האמר | רב הינע B | סופה 4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | האמר | רב הינע B | סופה 3 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | האמר | רב הינע B | פאג'רו | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | האמר | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | האמר | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | האמר | רב הינע B | פורד F-150 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | האמר | רב הינע B | דודג' 1500 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | האמר | רב הינע B | דיפנדר | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | האמר | רב הינע B | דויד | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע C1 | האמר | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | האמר | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | האמר | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | האמר | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע C1 | האמר | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | האמר | רב הינע C1 | ספרינטר אמבולנס | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | האמר | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| רב הינע C1 | האמר | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| רב הינע C1 | האמר | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| רב הינע C1 | האמר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | האמר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | האמר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | האמר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | האמר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | האמר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | האמר | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע C1 | זאב 1 | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע C1 | זאב 1 | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 1 | רב הינע B | רנגלר | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 1 | רב הינע B | סופה 4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 1 | רב הינע B | סופה 3 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 1 | רב הינע B | פאג'רו | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 1 | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 1 | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 1 | רב הינע B | פורד F-150 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 1 | רב הינע B | דודג' 1500 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 1 | רב הינע B | דיפנדר | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 1 | רב הינע B | דויד | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע C1 | זאב 1 | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 1 | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 1 | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 1 | רב הינע C1 | האמר | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס האמר בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע C1 | זאב 1 | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 1 | רב הינע C1 | ספרינטר אמבולנס | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 1 | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| רב הינע C1 | זאב 1 | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| רב הינע C1 | זאב 1 | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| רב הינע C1 | זאב 1 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | זאב 1 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | זאב 1 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | זאב 1 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | זאב 1 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | זאב 1 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | זאב 1 | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע C1 | זאב 2 | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע C1 | זאב 2 | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 2 | רב הינע B | רנגלר | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 2 | רב הינע B | סופה 4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 2 | רב הינע B | סופה 3 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 2 | רב הינע B | פאג'רו | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 2 | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 2 | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 2 | רב הינע B | פורד F-150 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 2 | רב הינע B | דודג' 1500 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 2 | רב הינע B | דיפנדר | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 2 | רב הינע B | דויד | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע C1 | זאב 2 | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 2 | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 2 | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 2 | רב הינע C1 | האמר | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס האמר בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע C1 | זאב 2 | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 2 | רב הינע C1 | ספרינטר אמבולנס | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | זאב 2 | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| רב הינע C1 | זאב 2 | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| רב הינע C1 | זאב 2 | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| רב הינע C1 | זאב 2 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | זאב 2 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | זאב 2 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | זאב 2 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | זאב 2 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | זאב 2 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | זאב 2 | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב בלבד |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | רב הינע B | רנגלר | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | רב הינע B | סופה 4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | רב הינע B | סופה 3 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | רב הינע B | פאג'רו | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | רב הינע B | פורד F-150 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | רב הינע B | דודג' 1500 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | רב הינע B | דיפנדר | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | רב הינע B | דויד | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | רב הינע C1 | האמר | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס האמר בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| רב הינע C1 | מרצדס ספרינטר | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב ומבחן שליטה |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | רב הינע B | רנגלר | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | רב הינע B | סופה 4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | רב הינע B | סופה 3 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | רב הינע B | פאג'רו | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | רב הינע B | פורד F-150 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | רב הינע B | דודג' 1500 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | רב הינע B | דיפנדר | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | רב הינע B | דויד | 1,2,3,5,9  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,5,9  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס האמר בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,5,9  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | משא קל C1 | מרצדס ספרינטר | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | משא קל C1 | פורד F-550 | הכרת הרכב ומבחן שליטה |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| משא קל C1 | אינטר 4700 | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב ומבחן שליטה |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | רב הינע B | רנגלר | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | רב הינע B | סופה 4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | רב הינע B | סופה 3 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | רב הינע B | פאג'רו | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | רב הינע B | פורד F-150 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | רב הינע B | דודג' 1500 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | רב הינע B | דיפנדר | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | רב הינע B | דויד | 1,2,3,5,9  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,5,9  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס האמר בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,5,9  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | משא קל C1 | מרצדס ספרינטר | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,3,5  שעת חניכה ביום/בלילה עפ"י החלטת קצין הרכב |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | משא קל C1 | מאן עד 12 טון | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| משא קל C1 | פורד אינטר 550 | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב ומבחן שליטה |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | רב הינע B | רנגלר | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | רב הינע B | סופה 4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | רב הינע B | סופה 3 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | רב הינע B | פאג'רו | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | רב הינע B | פורד F-150 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | רב הינע B | דודג' 1500 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | רב הינע B | דיפנדר | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | רב הינע B | דויד | 1,2,3,5,9  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,5,9  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס האמר בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,5,9  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס זאב בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,3,5,9  שעת חניכה בכביש יום |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | משא קל C1 | מרצדס ספרינטר | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,2,3,5  שעתיים חניכה בכביש (שעה שניה יכולה להיות בלילה) |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,2,3,5  7 שעות כביש (יום/לילה) |
| משא קל C1 | מאן עד 12 טון | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב ומבחן שליטה |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | רב הינע B | רנגלר | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | רב הינע B | סופה 4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | רב הינע B | סופה 3 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | רב הינע B | פאג'רו | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | רב הינע B | פורד F-150 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | רב הינע B | דודג' 1500 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | רב הינע B | דיפנדר | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | רב הינע B | דויד | 1,2,3,5,9  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | משא קל C1 | מרצדס ספרינטר | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | מאן עד 12 טון | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | אושקוש | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב ומבחן שליטה |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | נוסעים | רכב נוסעים ידני | הכרת הרכב ומבחן שליטה |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | רב הינע B | רנגלר | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | רב הינע B | סופה 4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | רב הינע B | סופה 3 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | רב הינע B | פאג'רו | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | רב הינע B | פורד F-150 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | רב הינע B | דודג' 1500 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | רב הינע B | דיפנדר | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | רב הינע B | דויד | 1,2,3,5,9  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | משא קל C1 | מרצדס ספרינטר | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | מאן עד 12 טון | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | ריאו | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב ומבחן שליטה |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | רב הינע B | רנגלר | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | רב הינע B | סופה 4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | רב הינע B | סופה 3 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | רב הינע B | פאג'רו | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | רב הינע B | פורד F-150 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | רב הינע B | דודג' 1500 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | רב הינע B | דיפנדר | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | רב הינע B | דויד | 1,2,3,5,9  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | משא קל C1 | מרצדס ספרינטר | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | מאן עד 12 טון | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | טטרה | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב ומבחן שליטה |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | רב הינע B | רנגלר | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | רב הינע B | סופה 4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | רב הינע B | סופה 3 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | רב הינע B | פאג'רו | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | רב הינע B | פורד F-150 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | רב הינע B | דודג' 1500 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | רב הינע B | דיפנדר | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | רב הינע B | דויד | 1,2,3,5,9  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | משא קל C1 | מרצדס ספרינטר | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | מאן עד 12 טון | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | FMTV | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב ומבחן שליטה |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | רב הינע B | רנגלר | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | רב הינע B | סופה 4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | רב הינע B | סופה 3 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | רב הינע B | פאג'רו | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | רב הינע B | פורד F-150 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | רב הינע B | דודג' 1500 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | רב הינע B | דיפנדר | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | רב הינע B | דויד | 1,2,3,5,9  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | משא קל C1 | מרצדס ספרינטר | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | מאן עד 12 טון | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | גרור - תומך | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | משאית תובלתית כבדה מעל 12 טון (פריטליינר וכו') | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | נוסעים | רכב נוסעים אוטומט (לרבות רכב מוגבה) | 8  הכרת הרכב ומבחן שליטה |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | נוסעים | רכב נוסעים ידני | 1,3,5  שעת חניכה בכביש יום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | רב הינע B | רנגלר | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | רב הינע B | סופה 4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | רב הינע B | סופה 3 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | רב הינע B | פאג'רו | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | רב הינע B | טויוטה 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | רב הינע B | דימקס 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | רב הינע B | פורד F-150 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | רב הינע B | דודג' 1500 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | רב הינע B | דיפנדר | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | רב הינע B | דויד | 1,2,3,5,9  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה)  במידה ונהג לוחם/בט"ש עבר קורס דויד בבלנ"ם יבצע מבחן שליטה בלבד |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | רב הינע B | קולורדו 4X4 | 1,2,3,5  4 שעות כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | רב הינע C1 | דודג' 3500 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | רב הינע C1 | פורד F-350 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | רב הינע C1 | האמר | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | רב הינע C1 | זאב 1 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | רב הינע C1 | זאב 2 | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | משא קל C1 | מרצדס ספרינטר | 1,2,3,5  שעתיים כביש (יום/לילה) ושעה שטח (יום/לילה) |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | משא קל C1 | אינטר 4700 | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | משא קל C1 | פורד F-550 | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | מאן עד 12 טון | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | אושקוש | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | ריאו | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | טטרה | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | FMTV | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | משא כבד/רב הינע/גרור תומך | משאית מעל 12 טון | 1,3,5  שעת חניכה ביום |
| משא כבד/משא כבד רב הינע/גורר תומך | גורר - תומך | אוטובוס | אוטובוס | 1,2,3,5  4 שעות כביש יום, שעת כביש לילה  במידה ונדרש לנהוג על אוטובוס אחר תבוצע הכרת הרכב בלבד |
|  |  |  |  |  |